

**LICEUL TEHNOLOGIC LECHINȚA**

JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD

Str. Poștei, nr. 221

Tel. / Fax. 0263-274020; 0263-274434

e-mail: grslechința@yahoo.fr

Nr. 2090/05.09.2019

Regulament – cadru privind utilizarea microbuzelor școlare**I. DISPOZIȚII GENERALE**

Art.1 Prezentul Regulament stabilește condițiile generale în care pot fi utilizate microbuzele de transport al elevilor la nivelul Liceului Tehnologic Lechința. În cazul în care vor apare acte normative care au prevederi contradictorii cu cele ale prezentului Regulament, acesta va fi supus revizuirii.

Art. 2 Regulament – cadru privind modul de utilizare al microbuzelor de transport școlar se fundamentează pe următoarele acte normative:

- a) Legea 1/10.01.2011- Legea Educației Naționale cu modificările și completările ulterioare;
- b) O.M.E.N. nr. 5079/31.08.2016 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a unităților de învățământ preuniversitar;
- c) O.M.E.C.T.S. nr. 3035/10.01.2012 și 3248/14.02.2017, privind aprobarea Metodologiei – cadru de organizare și desfășurare a competițiilor școlare și a Regulamentului de organizare a activităților cuprinse în calendarul activităților educative, școlare și extrașcolare;
- d) O.M.E.N. nr. 3637/12.04.2016 privind aprobarea Condițiilor de organizare a taberelor, excursiilor, expedițiilor și a altor activități de timp liber în sistemul de învățământ preuniversitar;
- e) Legea 92/10.04.2007 – Legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Legea 102/09.05.2006 - pentru aprobarea O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere;
- g) Legea nr. 94/ 11 mai 2016 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.27/201 privind transporturile rutiere.

II. SCOPUL

Art. 3 Scopul principal al utilizării microbuzelor școlare, este transportul elevilor din comunitate înspre unitatea de învățământ și spre domiciliul acestora. Transportul elevilor cu microbuzele oferite de Ministerul Educației Naționale și de administrația locală este gratuit.

Art. 4 Alte scopuri de utilizare pentru activități specific educaționale sunt:

- a) transportul elevilor pentru participarea la competițiile școlare/sportive prevăzute în calendarele specifice ale Ministerul Educației Naționale;
- b) transportul elevilor cu ocazia diferitelor activități educative, școlare și extrașcolare prevăzute sau nu în calendarul Ministerului Educației Naționale și al Inspectoratului Școlar Județean Bistrița-Năsăud (manifestari culturale, vizite de studiu, parteneriate școlare bilaterale naționale și internaționale, proiecte educaționale școlare și extrașcolare etc.);

- c) transportul elevilor în cadrul taberelor, excursiilor, expedițiilor și a altor activități de timp liber;
- d) transportul exclusiv al cadrelor didactice din Liceul Tehnologic Lechința, la conferințe, întâlniri de lucru, consfătuiri, examene naționale, etc.

Art.5 Pentru folosirea mijloacelor de transport școlar în scopurile prevazute la art.4 este nevoie de avizul conducerii Liceului Tehnologic Lechința. Avizul se obține în urma depunerii de către cadrele didactice a documentelor, în conformitate cu precizarile de la art. 26.

Art. 6 (1) Utilizarea microbuzelor școlare pentru transportul elevilor este permisă doar dacă acestea îndeplinesc toate condițiile legale (se află în stare tehnică corespunzătoare, sunt dotate conform legislației în vigoare, unitatea posedă certificat de transport în cont propriu pentru microbuzul respectiv, sunt achitate taxele de drum, asigurarea de răspundere civilă auto (RCA), asigurare pentru persoanele transportate, etc.)

(2) Cheltuielile implicate de îndeplinirea condițiilor prevăzute la alin. (1) cad în sarcina consiliilor locale și trebuie prevăzute ca atare în bugetul unității școlare.

III. UTILIZAREA MICROBUZULUI

Art. 7 Pentru mijloacele de transport școlar conducerea unității de învățământ este cea care stabilește: orarul de funcționare, traseul, numărul de elevi transportați într-o cursă și numărul de curse efectuate zilnic. Numărul elevilor transportați într-o cursă nu poate depăși numărul locurilor(17). Numărul de curse efectuate zilnic se face cu consultarea și cu avizul consiliului local .

Art. 8 La stabilirea orarului de funcționare se vor avea în vedere:

- a) orele de începere a cursurilor;
- b) timpul necesar parcurgerii traseului;
- c) starea drumurilor;
- d) condițiile meteo în funcție de anotimp;
- e) numărul de curse efectuat de respectivul mijloc de transport;
- f) orice alt factor care poate influența orarul de funcționare.

Art. 9 (1) Traseul cu stațiile de îmbarcare și debarcare pentru elevi va fi discutat în consiliul de administrație al unității școlare și propus spre aprobare consiliului local.

(2) Stațiile de îmbarcare – debarcare pentru elevi, aflate pe diferite tipuri de drumuri (comunal, orășenesc, județean, local, etc.), necesită acordul Autorității Rutiere Române, pentru a fi considerate stații pentru îmbarcare – debarcare persoane.

(3) Stațiile de îmbarcare - debarcare precum și orele de îmbarcare - debarcare vor fi trecute obligatoriu în foaia de parcurs a conducătorului auto (dus și întors) și în anexele la prezentul regulament.

(4) Îmbarcarea – debarcarea elevilor se va realiza doar în stațiile special stabilite, sub atenta supraveghere a conducătorului auto. Pentru îmbarcarea – debarcarea elevilor în

alte locuri decât cele stabilite și pentru orice eventual incident petrecut , va fi răspunzător direct conducătorul auto și/sau persoana care decide acest lucru.

(5) Conducerea unității de învățământ poate propune persoane însărcinate cu însoțirea elevilor în mijlocul/mijloacele de transport, în scopul supravegherii acestora și a asigurării condițiilor de securitate.

(6) Directorul unității de învățământ creează condiții pentru instruirea periodică (semestrial) a elevilor și a persoanelor propuse pentru însoțirea elevilor, în legătura cu securitatea transportului sau ori de câte ori se consideră necesar.

(7) Elevii sunt obligați să ocupe locurile stabilite în timpul deplasării, să aibă un comportament și un limbaj civilizată și să nu distrugă bunurile din mijlocul de transport.

(8) Elevii care nu respectă prevederile art. 9 alin. 7, pot primi sancțiuni disciplinare și materiale, în conformitate cu normele legale în vigoare, respectiv, interzicerea deplasării cu microbuzul școlar pentru o perioadă determinată de timp.

Art. 10 Pentru utilizarea microbuzului și pe alte trasee decât cele stabilite, fără a perturba graficul de transport al elevilor, este nevoie de o cerere depusă la conducerea unității de învățământ. Acest lucru este posibil temporar și în cazuri bine justificate, în condițiile respectării legislației în vigoare în ceea ce privește transportul de persoane.

Art. 11

(1) **Microbuzele școlare nu pot efectua transportul unor terțe persoane, altele decât cele menționate în prezentul Regulament.**

(2) **Se interzice cu desăvârșire transportul simultan al elevilor și al altor persoane care nu sunt angajați ai unității de învățământ , cu excepția persoanelor propuse de conducerea unității de învățământ pentru a însoți elevii.**

(3) **Răspunderea disciplinară pentru încălcarea prevederilor acestui articol aparține conducătorului mijlocului de transport și poate conduce, în funcție de repetabilitate și gravitate, până la desfacerea contractului de muncă, conform Codului muncii.**

Art. 12 Microbuzele școlare pot efectua transport de persoane în afara granițelor țării (în spațiul Uniunii Europene) în condițiile legii și cu respectarea tuturor regulamentelor naționale și internaționale privind transportul rutier public de persoane.

Art. 13 Responsabilitatea privind eliberarea foilor de parcurs, semnarea, precum și trimiterea conducătorilor auto cu microbuzele școlare pe traseele stabilite o are directorul adjunct al unității de învățământ, respectându-se cu strictețe regulamentul de transport persoane intern și internațional.

Art. 14 Ocuparea posturilor de conducători auto se face cu respectarea legislației în vigoare.

Art. 15 Salarizarea conducătorilor auto se va face conform legilor în vigoare, în funcție de vechime, categorie etc.

Art. 16 Programul de lucru al conducătorului auto se va stabili de către angajator conform Legislației în vigoare. Acest program va ține cont de orarul de transport al elevilor, orar ce nu poate fi perturbat.

Art. 17 Conducătorul auto va avea în permanență asupra sa, în timpul cât conduce microbuzul școlar, toate documentele solicitate de legislația în vigoare(CI/BI, Permis de conducere (categoria D), fișa medicală în termen de valabilitate, cartelă de tahograf emisă pe numele conducătorului auto, cartea de identitate a autovehiculului, certificatul de înmatriculare,având inspecția tehnică periodică la zi (ITP), asigurările RCA în termen de valabilitate, asigurare de persoane în termen de valabilitate, rovinietă aflată în termen de valabilitate . Răspunderea pentru integritatea, existența, valabilitatea și păstrarea tuturor documentelor o are conducătorul auto al microbuzului școlar.

Art. 18 Conducătorul auto sau persoanele propuse ca însoțitori au obligația să completeze un tabel nominal cu elevii transportați, la fiecare cursă, tabel care va fi vizat de directorul Liceului Tehnologic Lechința.

IV. TRANSPORTUL ELEVILOR/PROFESORILOR ,CU MICROBUZUL ȘCOLAR, ÎN CADRUL UNOR ACTIVITĂȚI SPECIFICE ÎNVĂȚĂMÂNTULUI

Art. 19 (1) Transportul elevilor, efectuat pentru activitățile specificate la art. 4 se supune normelor prevazute de prezentul Regulament și de legislația în vigoare.

(2) Este interzis, cu desăvârșire, perturbarea graficului de transport al elevilor cu microbuzele școlare, ca urmare a desfășurării activităților specificate la art. 4.

(3) Efectuarea transportului elevilor pentru participarea la activitățile specificate la art. 4 lit. b) și c) se va realiza de regulă, în afara orelor de curs sau în vacanțe.

Art. 20 Deplasarea echipajelor de elevi, la toate activitățile deservite de către microbuz se va face doar după aprobarea deplasării de către conducerea unității școlare, după ce s-a efectuat instruirea elevilor cu privire la normele de comportament și de siguranță pe toată perioada efectuării transportului.

Art. 21 (1) Participarea echipajelor de elevi proveniți din unitatea școlară, la activități organizate de Ministerul Educației Naționale, sau de alte instituții publice sau private, aflate în parteneriat sau colaborare cu unitatea școlară deținătoare de microbuz (parteneriate, colaborări, competiții, seminarii etc., aprobate de către Inspectoratul Școlar Județean B-N), se poate face doar în cazul existenței unei invitații oficiale scrise din partea acestor parteneri.

(2) Invitația va fi făcută pe numele unității școlare respective și va conține obligatoriu:

- a) denumirea organizatorului;
- b) activitățile care se vor desfășura (competiția, parteneriatul,etc);
- c) perioada de desfășurare;
- d) locația activităților;
- e) condiții de cazare și masă(dacă este cazul);

f) program de desfășurare.

Directorul unității școlare trebuie să aprobe participarea la acțiunea respectivă.

Art. 22 Directorul unității școlare este cel care are responsabilitatea numirii delegatului/delegaților (conducătorului de grup) în cazul participării grupurilor de elevi la activitățile specificate la art. 4.

Art. 23 Pe toată durata efectuării deplasării, cadrele didactice însoțitoare vor fi direct răspunzătoare de buna desfășurare a deplasării, de integritatea fizică a elevilor, precum și de respectarea programului și a condițiilor aprobate pentru deplasarea respectivă.

Art. 24

(1) În funcție de durata și lungimea traseului, sunt absolut obligatorii respectarea condițiilor legale privind numărul conducătorilor auto și a timpilor de repaus.

(2) Conducerea unității școlare va lua măsuri pentru asigurarea pe perioada deplasării a numărului de conducători auto necesari conform prevederilor legale.

Art. 25 Fiecare unitate școlară deținătoare de microbuz de transport al elevilor va întocmi și păstra un dosar complet cu toate activitățile efectuate cu microbuzul școlar, separat față de activitățile zilnice cu transportul elevilor.

Art. 26

(1) Pentru transportul elevilor la activitățile prevazute la art. 4, lit. a) vor fi respectate cu strictețe prevederile O.M.E.C.T.S. nr. 3035/10.01.2012 privind aprobarea Metodologiei – cadru de organizare și desfășurare a competițiilor școlare și ale O.M.E.N. nr. 3637/12.04.2016 privind aprobarea Condițiilor de organizare a taberelor, excursiilor, expedițiilor și a altor activități de timp liber în sistemul de învățământ preuniversitar, adaptate la situația specifică.

(2) Pentru transportul elevilor la activitățile prevazute la art. 4, lit. b) vor fi respectate cu strictețe prevederile O.M.E.N. nr. 3637/12.04.2016 privind aprobarea Condițiilor de organizare a taberelor, excursiilor, expedițiilor și a altor activități de timp liber în sistemul de învățământ preuniversitar, adaptate la situația specifică.

(3) Pentru transportul elevilor la activitățile prevazute la art. 4, lit. c) vor fi respectate cu strictețe prevederile O.M.E.N. nr. 3637/12.04.2016 privind aprobarea Condițiilor de organizare a taberelor, excursiilor, expedițiilor și a altor activități de timp liber în sistemul de învățământ preuniversitar, adaptate la situația specifică.

(4) Pentru transportul exclusiv al cadrelor didactice, pentru activitățile prevăzute la art. 4, lit. d) obținerea avizului conducerii unității de învățământ se face în urma prezentării unui dosar care va conține:

a) o adresa care va cuprinde: justificarea deplasării, durata deplasării, traseul, numărul de participanți (profesori și conducători auto), precizarea fondurilor din care sunt asigurate

cheltuielile de deplasare (combustibil, taxe de drum, vignete, în cazul efectuării deplasărilor în străinătate, cazare, masă etc.) și faptul că aceste cheltuieli vor fi asigurate pe toată perioada efectuării deplasării;

b) un tabel nominal cu profesorii transportați, vizat de către directorul unității școlare;

c) un proces-verbal de instruire cu privire la normele de comportament și de siguranță pe perioada efectuării deplasării, semnat de fiecare persoană participantă la deplasare;

Art 27

Responsabilități și sarcini ale conducătorului auto:

- respectă cu strictețe actele normative care reglementează circulația pe drumurile publice, înainte de a pleca în cursă are obligația să verifice starea tehnică a autovehiculului pe care îl conduce,
- păstrează certificatul de înmatriculare, copia conformă a licenței de transport, precum și actele mașinii în condiții corespunzătoare și le prezintă la cerere, organelor de control, se preocupă permanent de îmbunătățirea cunoștințelor sale profesionale și legislative în domeniul transporturilor,
- se preocupă în permanență de verificarea valabilității documentelor prevăzute de legislația în vigoare,
- nu pleacă în cursă dacă se constată defecțiuni/ nereguli ale autovehiculului și își anunță imediat coordonatorul de transport/directorul pentru a se remedia defecțiunile,
- menține starea tehnică corespunzătoare a autovehiculului avut în primire ,
- efectuează îngrijirea zilnică a autovehiculului,
- face toate demersurile legale pentru pregătirea de iarnă a microbuzului (anvelope de iarnă, lanțuri antiderapante, verificarea instalațiilor de climatizare și încălzire a microbuzului etc.),
- se comportă civilizată în relațiile cu cadrele didactice, elevii, colegii de serviciu, superiorii ierarhici și organele de control,
- **răspunde de siguranța elevilor care fac naveta cu microbuzul școlar, atât pe durata deplasării cât și în perioada îmbarcării și debarcării.**
- **nu permite intrarea în microbuzul școlar a persoanelor străine,**
- va avea o ținută decentă și corespunzătoare unui conducător auto, respectă regulamentul de ordine interioară al instituției, îndeplinește orice alte sarcini trasate de conducere,
- parchează autovehiculul la locul și ora stabilite prin foaia de parcurs, respectând regulile de parcare,
- execută operativ și corect sarcinile de serviciu trasate de superiorii ierarhici, respectând disciplina muncii,
- comunică imediat PRIMARULUI/directorului/ coordonatorului de transport - telefonic sau prin orice alt mijloc- orice eveniment de circulație în care este implicat,
- are obligația să nu schimbe poziția autovehiculului implicat în accident, până la sosirea organelor poliției și să asigure păstrarea urmelor la locul accidentului, dacă

acesta a avut ca rezultat moartea, vătămarea integrității corporale sau a sănătății vreunei persoane sau dacă accidentul constituie infracțiune sau s-a produs ca urmare a unei infracțiuni,

- respectă și îndeplinește cu strictețe normele PSI și protecția muncii.

Art 28 Responsabilități ale elevilor:

1) cunoașterea traseului/intinerariului deplasării mijlocului de transport,

2) Neatragerea atenției șoferului în timpul deplasării,

3) păstrarea curățeniei și nedeteriorarea mijlocului de transport,

a) AȘTEPTAREA : se face numai în stațiile stabilite.

Elevii care nu sunt trecuți pe table nu-și pot însoți colegii pe mijlocul de transport.

b) URCAREA în microbus se face fără a se crea aglomerație,

c) CĂLĂTORIA:-pot călători cu microbusul școlar numai elevii înscriși pe table,

În timpul călătoriei elevii sunt datori să respecte următoarele reguli:

-să respecte conducătorul auto și să se respecte reciproc;

-să nu folosească un limbaj necivilizat,

-să nu se bruscheze reciproc,

-să păstreze curățenia,

-să nu distrugă mobilierul interior al microbusului,

d) COBORÂREA din microbuz se va face numai în stațiile stabilite fără a se crea îmbulzeală.

Art 29

Elevii care nu cooperează sau nu se comportă adecvat, nerespectând conduita de siguranță în microbuz, pentru prima dată vor primi mustrare verbală și în cazul în care vor mai săvârși acte de indisciplină nu vor mai fi transportați cu microbuzul școlar , responsabilitatea transportului revenind părinților/tutorilor.

V. CHELTUIELI

Art. 30

(1) Cheltuielile cu utilizarea și întreținerea microbuzelor de transport școlar se estimează luând în considerare:

a) rutele aprobate;

b) starea tehnică a microbuzului;

c) taxele legale obligatorii;

d) costurile reviziilor periodice obligatorii;

e) costurile controalelor medicale obligatorii ale conducătorilor auto.

(2) Toate aceste cheltuieli vor fi incluse în proiectul de buget prezentat autorităților locale la începutul fiecărui an financiar (sau cu ocazia eventualelor rectificări de buget). După aprobarea bugetului de către consiliul local, execuția bugetului revine unității de învățământ.

Art. 31 Nu se vor percepe, sub nicio formă, taxe de la elevii din comunitate sau de la unitățile școlare arondate pentru transportul elevilor la școală și de la școală către domiciliu.

VII. DISPOZIȚII FINALE

Art. 32 Orice modificare ce se dorește a fi adusă microbuzului trebuie aprobată în prealabil de către consiliul de administrație al unității deținătoare de microbuz și apoi va fi obligatoriu omologată de către Registrul Auto Român, conform legilor în vigoare.

Art 33 Părinți/tutorii și elevii elevilor care fac naveta cu microbusul școlar vor semna o declarație după modelul din Anexa 1.

Director:

Prof. dr. Baciu Oana Raluca



ANEXA NR.1 , REGULAMENT DE TRANSPORT NR. 2090/05.09.2019

Subsemnatul(a)posesor al BI/CI
nr. tel*..... cu domiciliul în
 localitatea.....părinte/tutore al
 elevului.....dîn clasacu nr.
 tel.....ce face naveta zilnic cu microbuzul școlar pe
 ruta.....declar că am luat la cunoștință de prevederile
 regulamentului de transport și voi suporta consecințele în cazul în care copilul meu nu le
 respectă.

Semnătura părinte,

Semnătură elev,

.....

.....

Data.....

Art 28 Responsabilități ale elevilor:

- 1) cunoașterea traseului/întinerariului deplasării mijlocului de transport.
- 2) neatrăgerea atenției șoferului în timpul deplasării,
- 3) păstrarea curățeniei și nedeteriorarea mijlocului de transport,
- 4) să nu se bruscheze reciproc,
- 5) să respecte conducătorul auto, să se respecte reciproc și să folosească un limbaj civilizată.

În timpul călătoriei elevii sunt datori să respecte următoarele reguli:

a) **AȘTEPTAREA** microbuzului : se face numai în stațiile stabilite
 Elevii care nu sunt trecuți pe tablele nu-și pot însoți colegii pe mijlocul de transport

b) **URCAREA** în microbuz se face fără a se crea aglomerație

c) **CĂLĂTORIA**:-pot călători cu microbuzul școlar numai elevii înscriși pe tablele

d) **COBORÂREA** din microbuz se va face numai în stațiile stabilite fără a se crea
 îmbulzeală.

Art 29 Elevii care nu cooperează sau nu se comportă adecvat, nerespectând conduita de siguranță în microbuz, pentru prima dată vor primi mustrare verbală și în cazul în care vor mai săvârși acte de indisciplină nu vor mai fi transportați cu microbuzul școlar, responsabilitatea transportului revenind părinților/tutorilor.

